

Trasa linky by měla začínat u Botanické zahrady

V Teplicích uvažují o minibusu pro MHD

Teplice – Na mapě každého města se nacházejí oblasti, které není možné obsloužit městskou hromadnou dopravou, protože klasické dopravní prostředky se do těchto lokalit nedostanou. Taková místa jsou i na mapě města Teplic a proto se vedení města již delší dobu snaží najít řešení, jak obyvatelům těchto lokalit zpřístupnit městskou dopravu. Výsledkem je návrh minibusové linky, o jejímž zavedení primátor jedná s do-

pravcem Veolia Transport s.r.o.

Na novou, plně bezbariérovou linku by měly vyjet minibusy s kapacitou 20 cestujících. Trasa linky by měla začínat u Botanické zahrady, která zatím postrádá dopravní spojení, pokračovat přes Šanov I a Vrchlického ulici do zastávky Hotel de Saxe, kde je možnost přestupu na linky MHD do severní oblasti města.

Pokračování na straně 10

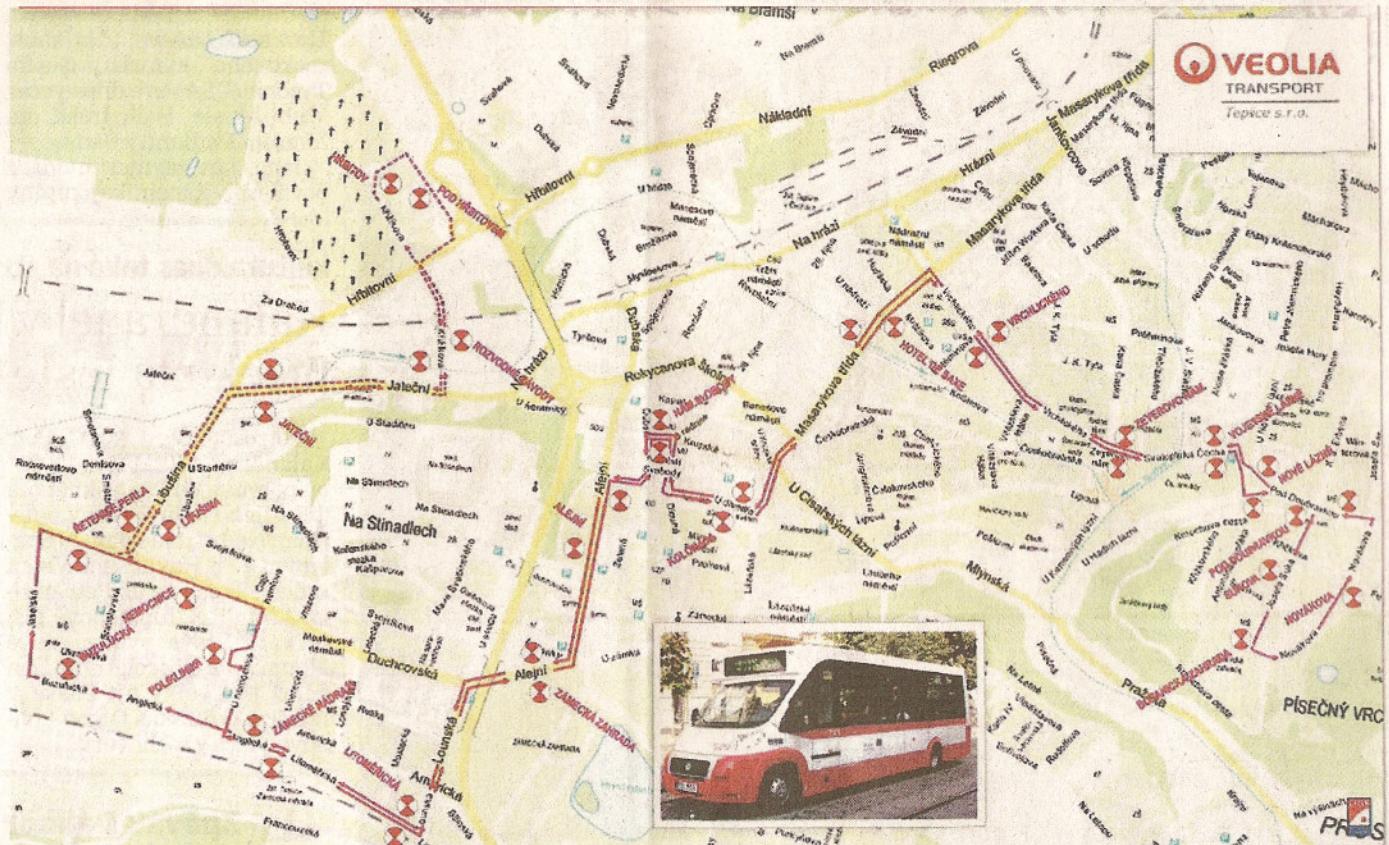
Pokračování ze strany 1

Odtud by linka pokračovala kolem kolonády na nám. Svobody a podstatně přiblížila občanům města obě budovy magistrátu i teplickou hlavní poštu.

Dále by linka vyjela na Alejní ulici, kde by si cestující mohli přestoupit na linky MHD do jižní části města a Lounskou ulicí by se dostala do Litoměřické ulice a k Zámeckému nádraží, tedy opět do oblasti, kam zatím MHD nepronikla.

Linka by byla ukončena u nemocnice a před budovou polikliniky, do níž je pro řadu občanů docházková vzdálenost ze stávajících zastávek nevyhovující. Část spojů by pak pokračovala k pobočce ČEZ v Křížkové ulici a k hlavní bráně teplického hřbitova. Městská doprava by se tak vrátila do samého centra města na nám. Svobody, kde se kolejeho tehdejší tramvaje objevily v roce 1896 a poslední autobusová linka zde dojezdila v roce 1980.

Nová plně nízkopodlažní minibusová linka by měla jezdit v půlhodinovém intervalu a první cestující by se mohli svézt již 1. dubna příštího roku. Kromě toho se



Návrh na zavedení minibusové linky v Teplicích.

bude od roku 2011 obnoveno spojení mezi Šanovem I a vla- kovým a autobusovým ná- dražím. (re)